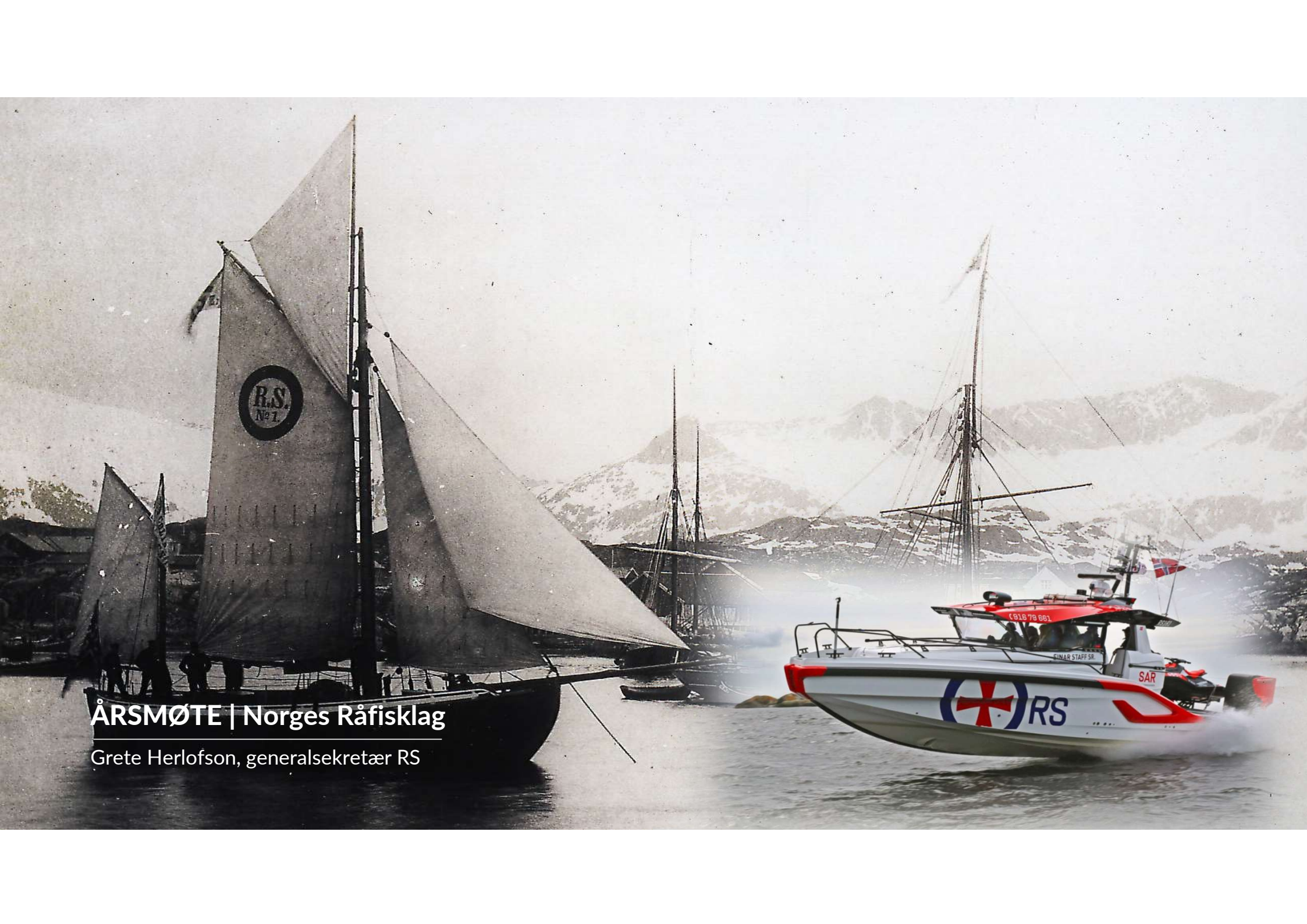




ÅRSMØTE | Norges Råfisklag

Grete Herlofson, generalsekretær RS





134 ÅR FOR KYSTBEREDSKAP OG SJØSIKKERHET



RS er en frivillig, humanitær medlemsorganisasjon som jobber for å gjøre det tryggere å bo og ferdes langs kysten vår.

«Ingen skal drukne»

- RS har som hovedmål å redde liv, berge verdier og drive forebyggende arbeid.
- En sentral aktør i den norske sjøredningstjenesten.
- 58 redningsskøyter over hele landet fordelt på 53 stasjoner.
- Ca 200 sjøansatte, 165 landansatte.
- 840 frivillige på skøytene og nær 600 aktive frivillige i det forebyggende arbeidet.
- Tett samarbeid med HRS, Kystvakta, politi mfl.



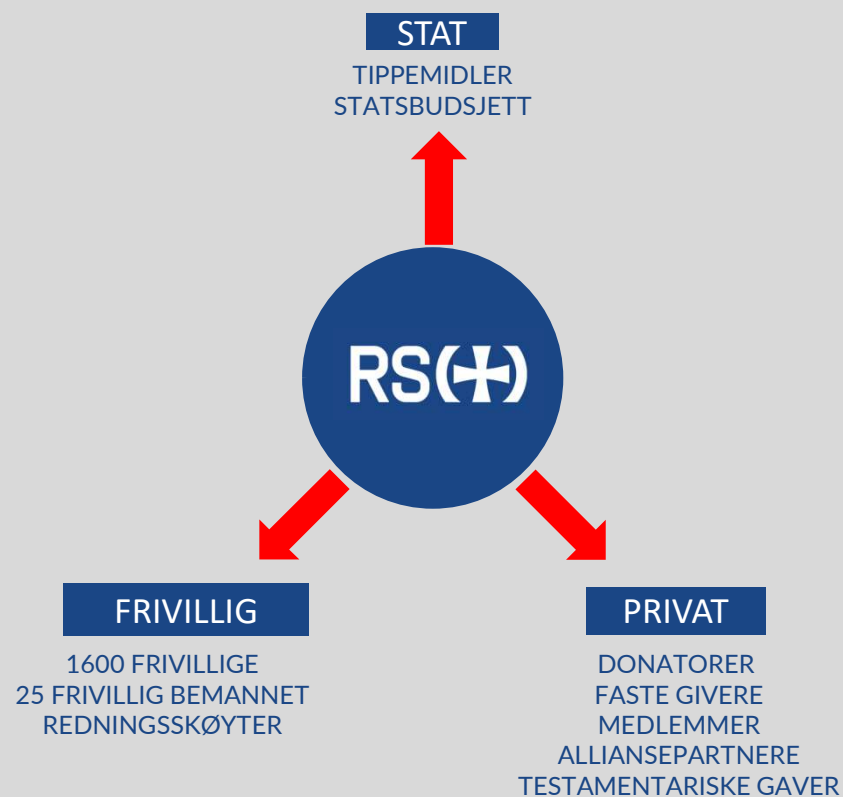
Mer enn beredskap til sjøs

- Mer enn redning til sjøs, et økende behov for RS-beredskap
- Ekstremvær øker behovet for vår beredskap og kompetanse i landbaserte oppdrag.
- Vi er i økende grad en sentral ressurs ved større naturhendelser, f.eks. snø- eller jordskred.
- RS har i slike tilfeller operert som blant annet «On scene coordinator», med søk og redning, eller bidratt i evakuering eller annen nødvendig transport av mennesker og materiell.
- For å utnytte beredskapsressursene langs kysten på best mulig måte har RS også inngått en rekke samarbeidsavtaler med andre beredskapsaktører, hvor våre fartøy brukes i forbindelse med utrykninger og øvelser.





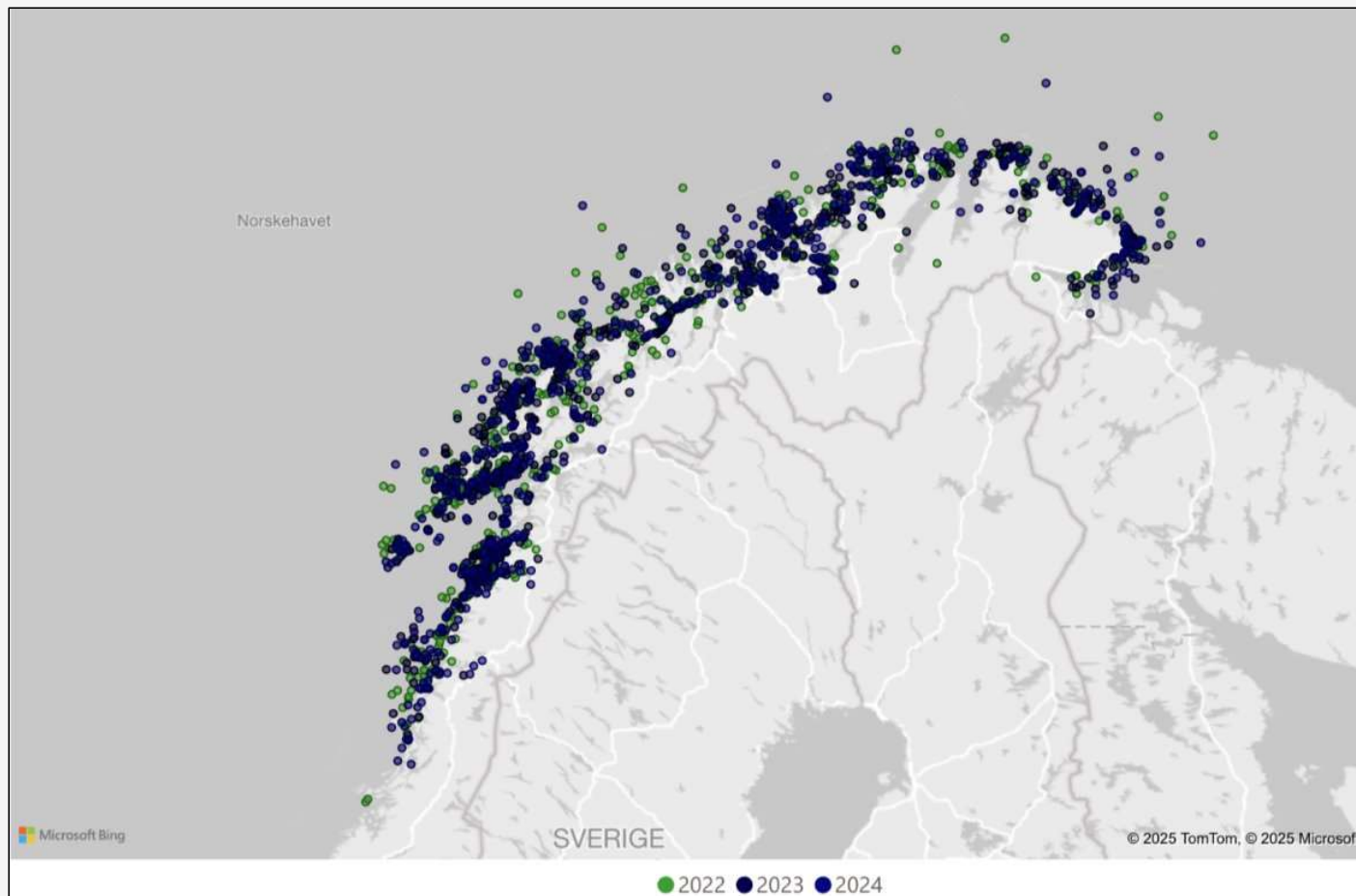
SAMFUNNSROLLE



RS stasjonskart og tilstedeværelse i nordområdene



RS-oppdrag i Helgeland, Troms og Finnmark



Bilde: SAR-oppdrag, maritime avtaler, fremdriftshavari, grunnstøting, assistanse fartøy mv.

Utfordringer knyttet til søk og redning i nordområdene

- Store avstander
- Krevende klima og værforhold
- Begrenset med ressurser
- Begrenset med infrastruktur
- Storulykke og masseevakuering = svært krevende
- Økt turisme og maritim transport

Oppdrag for fiskerinæringen (2024 – 2025)

Oppdrag oversikt totalt

Sist oppdatert (oppdateres
hver natt)
29.04.2025 00:08:23



YTD



Antall oppdrag

942

Distanse

32 442

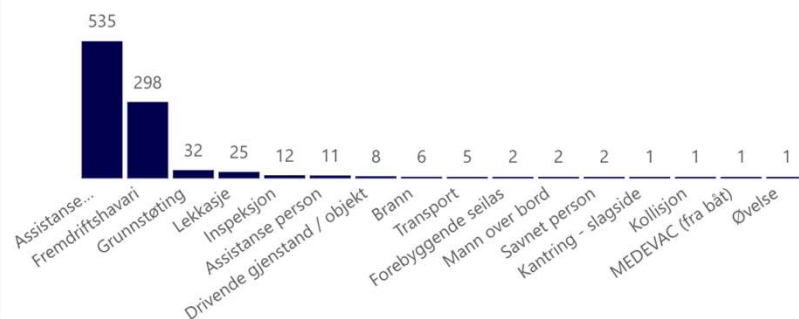
Personer reddet

5

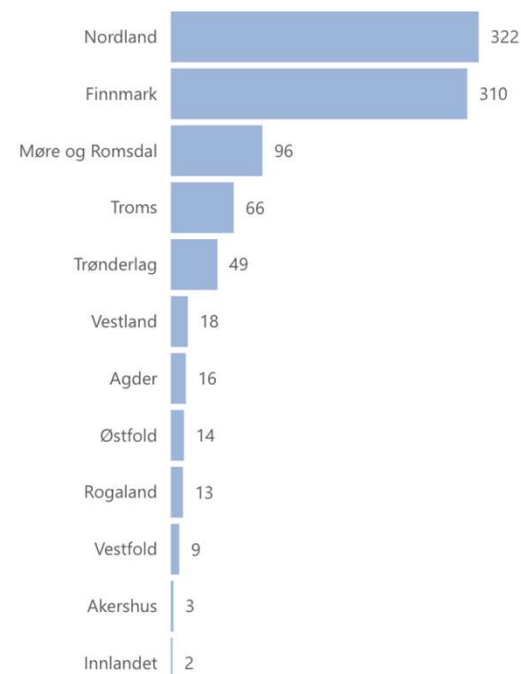
Fartøy berget

8

Årsak



Fylke



FartøyType



Fisker berget etter forlis

Redningsskøyta «Gjert Wilhelmsen» rykket søndag ut etter melding om fiskebåt som hadde forlist.



Et nærliggende fiskefartøy bisto da et annet fiskefartøy forliste i Finnmark. Redningsselskapet gjorde klart t

Her berges fisker etter at sj

– Heldigvis gikk alt bra, men marginene er ofte små, skriver R



En sjark grunnstøtte og sank utenfor Sørvær. Redningsskøyten «Gjert Wilhelmsen» berget fiskeren. Skjermdump fra video. (Foto: Redningsselskapet)

Berget fra kantret turistfiskebåt

Dramatisk redningsaksjon.

En turistfiskebåt med to personer om bord kantret og gikk rundt utenfor Breivikbotn tirsdag ettermiddag.

– Vi fikk først kun en mayday-melding. Vi visste ikke hva det var, bare at det var alvorlig.

Det forteller skipsfører på RS Gjert Wilhelmsen, Jahn Andre Loenget.

– Vi begynte å gå ut. Vi hadde ikke klar posisjon heller. Vi visste bare at det trolig var nær Hasvik. Da vi gikk utover, så hadde vi litt dårlig kommunikasjon med havaristen og en annen turistfiskebåt. Dermed var



BERGET: Slik så det ut da to turistfiskere ble berget opp fra en kantret båt
FOTO: REDNINGSSKAPET/RS GJERT WILHELMSSEN

det vanskelig å vite hvor de var, men vi fikk hjelp fra en annen fiskebåt, så da fikk vi rett posisjon og gikk rett dit, sier Loenget.

Båten hadde gått rundt.

Nok et havari i Finnmark: Mannskap hoppet i havet

Båten til Stig Ivar Pettersen brant ned på lørdag. Denne hendelsen føyer seg til en rekke skipshavari utenfor Finnmarkskysten så langt i år.



nt i Honningsvåg lørdag kveld.



Bethel Britto
Journalist

Publisert 15. apr. kl. 20:03
Oppdatert 16. apr. kl. 08:10

– Der så vi to mann som satt oppå bunnen på en turistfiskebåt. En bølge hadde hevet båten rundt. Da var det bare for oss å få dem om bord til oss og få varme i dem, sier Loenget.

Han mener de to hadde flaks.

– Det var dramatisk og det var en del sjø, dårlig vær og dårlige forhold. Vi fikk plukket dem fort opp – det er jeg glad for. Alt det gikk veldig greit.

Men det var ikke gitt.

– Det er en skummel operasjon å få de over til oss, for vi må dra dem inn til siden på oss. Noen ganger må vi også hoppe uti og svømme for å hente dem. Det slapp vi i dag, forteller Loenget.

Nyheter →

Heftig sesong: – Ut av tellinga på havari

Skreifisket har flyttet seg nordover. Det har ført til en voldsom økning i antallet oppdrag for redningsskøyta «Gjert Wilhelmsen» i Sørvær.

TRYGG FISKER

«NORGES FARLIGSTE YRKE»

RS ble opprettet i 1891 for å forhindre at hundretalls fiskere mistet livet på havet. Siden da har redningsskøytene vært en trygghet for fiskerne, familiene deres og lokalsamfunnene. Med tilstedeværelse langs hele kysten kan RS også spille en viktig rolle i det ulykkesforebyggende arbeidet.

156 fiskere har mistet livet på havet siden 2000
Alenefiskere i mindre båter er særlig utsatt (50 % av de 156)

Personlig sikkerhet om bord redder liv

- Flyteplagg
- Sikkerhetsline
- Bærbar nødpeilesender
- Lang leder
- Nødstopp



For fritid og næring

– for motstandsdyktige lokalsamfunn og for gode liv



Fremtidens utfordringer og endringer i aktørbildet

Økt trafikk



Økt risikovilje



Økt tonnasje



Ekstremvær



Regulatoriske krav



Rammevilkår



Sikkerhetspolitisk
situasjon

Sikkerhetspolitikk
og militærmakt
i Arktis

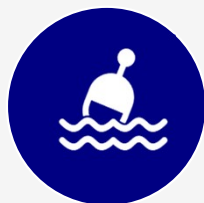
Øvrige endringer

- Havvind
- Solkraft
- Bølgekraft
- CO₂-lagring
- Mineralutvinning
- Havbruk utenfor grunnlinjen

Etterspørsel etter et større fartøy til krevende oppdrag i nordområdene



Fartøyet skal kunne benyttes til skånsom "PICK UP" av personer i sjø i opptil sjøgang 6.



Fartøyet skal kunne bistå ved MASS RESCUE OPERATIONS*



Fartøyet skal utstyres for å inngå i søkeoperasjoner til havs og ved kystlinjen.



Fartøyet skal kunne utstyres for slepeoperasjoner og ha en minimum bollard pull på 25 tonn



Fartøyet skal leveres med komplett dykkesystem som tilfredsstiller regelverk for arbeidsdykking fra skip.

Ny stor redningsskøyte til nordområdene



- Fartøyet blir unikt i norsk redningshistorie
- Hurtiggående fartøy med hybrid fremdrift
- Havgående, miljømessig og bærekraftig, med stor slepekraft
- Stor rekkevidde i Norges mest værharde havområder
- Profesjonelle sjø- og redningsmannskap
- Operasjonsområde i hele Nord-Norge
- Tilstedeværelse i utfordrende og utsatte havområder.

Det er laget som sikrer beredskapen

Et stort spleiselag sikrer ny skøyte



Tusen takk til:

- GarMar Holding
- Sparebankstiftelsen Sparebank 1 Nord-Norge
- **Norges Råfisklag**
- Helene Sundt AS
- Olav Thon Stiftelsen

Lokal støtte sikrer drift



Tusen takk til :

Alle som støtter lokal beredskap og drift av våre redningsskøyter

Beredskapen kommer ikke av seg selv. Vi trenger hverandre for å lykkes, og for å sikre at alle som bruker kysten vår kan gjøre det også i fremtiden.

